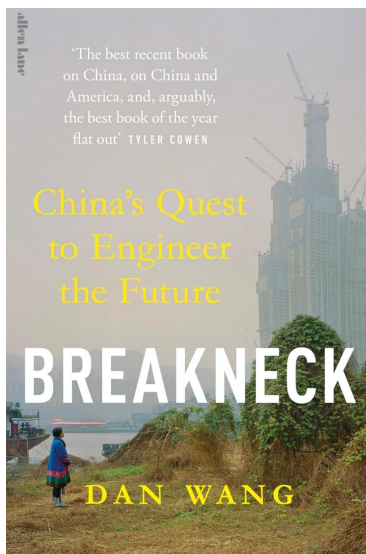


La Chine est en train d'exploser : chiffres d'une nouvelle hégémonie



En Europe peu de personnes ont vraiment pris la mesure de ce qui est en train de se passer en Chine.

Nous avons lu le dernier livre essentiel de Dan Wang.

Nous partageons ses données clefs.

DATE 17 octobre 2025

Dan Wang, *Breakneck: China's Quest to Engineer the Future*, Allen Lane, 288 pages, ISBN 9780241729175

Nous publions quelques chiffres clefs extraits du livre de Dan Wang, nommé parmi les finalistes du Financial Times pour le livre de l'année. Plus d'informations disponibles sur le site de l'auteur

La Chine produit « deux fois plus d'énergie solaire et éolienne que le reste du monde réuni^① » ; « en règle générale, [elle] produit entre un tiers et la moitié de tous les produits manufacturés^② ». (p.12)

« La Chine a inauguré la ligne Pékin-Shanghai en 2011, pour un coût de 36 milliards de dollars^③. Au cours de sa première décennie d'exploitation, elle a transporté 1,35 milliard de passagers^④. » (p.15)

« Une guitare sur sept fabriquée dans le monde est produite dans le Guizhou^⑤ » (p.30) et la région possède également « 45 des 100 ponts les plus élevés du monde », ainsi que « 11 aéroports avec 5 autres en construction », « 8000 kilomètres d'autoroutes », et « 1600 kilomètres de voie ferrée^⑥ ». « Cependant, le Guizhou a un revenu par habitant de 8 000

dollars », soit « le revenu du Botswana », un revenu « 40 % inférieur à la moyenne nationale chinoise et [valant] moins d'un tiers de celui des riches villes côtières comme Pékin et Shanghai ⁽⁷⁾ ». (p.33)

En 2010, « seule la moitié des enfants du Guizhou était scolarisée ⁽⁸⁾ », ce qui représente « le taux le plus bas du pays » (p.33). Malgré sa place en tant que « quatrième région chinoise la plus pauvre », le Guizhou possède « une infrastructure exceptionnelle » avec un réseau d'autoroutes faisant « trois fois la longueur de celui de l'État de New York ». (p.34)

« En 1990, [la Chine] comptait un demi-million d'automobiles, contre 435 millions en 2024 ⁽⁹⁾. » (p.34)

« Entre 2003 et 2013, Shanghai a ajouté autant de voies de métro que l'ensemble du réseau de New York ⁽¹⁰⁾. » ; « Cinquante et une villes chinoises disposent de lignes de métro en 2025, dont onze plus longues que celles de New York ⁽¹¹⁾. » (p.34)

« Shanghai a chargé et déchargé plus de conteneurs en 2022 que tous les ports américains réunis ⁽¹²⁾. » (p.34)

« La Chine dispose d'un réseau ferroviaire à grande vitesse plus long que celui du reste du monde réuni ⁽¹³⁾ », ce qui représente « 2 milliards passagers transportés chaque année ⁽¹⁴⁾ ». (p.34)

« La Chine construit chaque année entre un tiers et la moitié des nouvelles capacités éoliennes et solaires mondiale ⁽¹⁵⁾ s. » ; « En 2025, [elle] a rattrapé les États-Unis en termes de nombre de centrales nucléaires : respectivement cinquante-cinq et cinquante-quatre ⁽¹⁶⁾. » (p.35)

« Sa population urbaine a augmenté en moyenne de seize millions de personnes par an depuis 1978 [...] : l'État a construit chaque année pendant trente-cinq ans une nouvelle ville de la taille de l'agglomération de New York et de celle de Boston réunies ⁽¹⁷⁾. » (p.35)

« Les 4,4 milliards de tonnes de ciment produites par la Chine entre 2018 et 2019 équivalent presque à la quantité de ciment produite par les États-Unis au cours de tout le XXe siècle ⁽¹⁸⁾. » (p.35)

« Les Chinois ont connu des taux de croissance économique de 10 % par an ⁽¹⁹⁾. » (p.35)

« Le coût moyen de construction d'une ligne à grande vitesse [en Chine] est de 20,6 millions par kilomètre – soit 40 % moins cher qu'en Europe et 80 % moins cher qu'en Californie ⁽²⁰⁾. » (p.38)

« Près des trois quarts de la population chinoise sont exemptés d'impôt sur le revenu ⁽²¹⁾. » (p.38)

Seul « 10 % [du] PIB est consacré aux dépenses sociales, contre 20 % aux États-Unis et 30 % parmi les États européens les plus généreux ⁽²²⁾. » (p.39)

« Seul un dixième des chômeurs chinois ont droit à des prestations modestes ⁽²³⁾. » (p.39)

« Les revenus du Guizhou ont augmenté de près de 10 % par an entre 2011 et 2022, en partie grâce à l'urbanisation et au tourisme ⁽²⁴⁾. » Toutefois, sur ses onze aéroports, « cinq ont moins d'une douzaine de vols par semaine ⁽²⁵⁾. » (p.42)

« L'agence de notation américaine Moody's a classé Tianjin et Guizhou comme les deux régions les plus endettées de Chine. Chacune d'elles affiche un ratio dette/PIB proche de celui de l'Italie ⁽²⁶⁾. » (p.46)

« Le gouvernement central a désigné une douzaine de zones urbaines pour y concentrer les investissements. Les cinq plus grandes [...] comptent en moyenne 110 millions d'habitants, soit presque la population du Japon ⁽²⁷⁾. » (p.46)

« La Chine a désormais la capacité de produire environ soixante millions de voitures par an – un tiers de véhicules électriques, deux tiers de véhicules thermiques –, sur un marché mondial annuel d'environ quatre-vingt-dix millions de voitures vendues ⁽²⁸⁾. » (p.47)

« Bien que l'économie ait été multipliée par huit en termes réels entre 1992 et 2018, l'indice composite de Shanghai demeure l'un des indices boursiers majeurs les moins performants ⁽²⁹⁾. » (p.49)

« La Chine consomme aujourd'hui plus de charbon que le reste du monde réuni ⁽³⁰⁾. » (p.49)

« Le plus grand barrage au monde est celui des Trois Gorges, situé non loin de Chongqing. Sa construction a nécessité le déplacement de près de 1,5 million de personnes ⁽³¹⁾. » (p.50)

« La pandémie de Covid a révélé la faiblesse du système de santé du pays, qui souffre d'une pénurie de médecins et d'infirmières et dispose de six fois moins de lits en soins intensifs par habitant qu'aux États-Unis ⁽³²⁾. » (p.51)

« Après une année de croissance léthargique à la fin de 2023, Pékin a annoncé dépenser la coquette somme d'un trillion de yuans (soit 140 milliards de dollars) pour la prévention des inondations et la résilience aux catastrophes naturelles ⁽³³⁾. » (p.52)

« Peu importe que la Chine ait obtenu moins de croissance pour chaque unité de nouvel investissement depuis sa grande frénésie autour des infrastructures de 2008 ⁽³⁴⁾. » (p.52)

« La Chine a consacré 13,5 % de son PIB à des investissements dans les infrastructures en 2016⁽³⁵⁾. En comparaison, la moyenne américaine de ces trois dernières décennies est plus proche de 3 % par an⁽³⁶⁾. » (p.53)

« En 2023, alors que les États-Unis ont ajouté pour 6 gigawatts de nouvelles installations éoliennes, la Chine en a ajouté pour 76,49⁽³⁷⁾. Cette année-là, Pékin a construit les deux tiers des centrales éoliennes et solaires mondiales, soit quatre fois plus que l'ensemble des autres pays du G7⁽³⁸⁾. » (p.53)

« La population de Shenzhen est passée de 300 000 habitants en 1980 à 7 millions en 2000 et 18 millions en 2020⁽³⁹⁾. » (p.57)

« Aux heures de pointe, 300 000 personnes travaillent sur le campus de Foxconn à Shenzhen. C'est environ autant que la population de Pittsburgh ou de Saint-Louis⁽⁴⁰⁾. Un rapport chinois de 2009 estimait que le campus consommait chaque jour 40 tonnes de riz, 20 tonnes de porc, 10 tonnes de farine et 500 barils d'huile de cuisson⁽⁴¹⁾. En 2020, Foxconn employait près d'un million de travailleurs dans le monde entier⁽⁴²⁾. » (p.59)

« Selon le *Shenzhen Commercial Daily*, [l'emploi de mauvais matériaux] a eu pour conséquence qu'un huitième des bâtiments ruraux achevés en 1983 ont souffert de problèmes structurels majeurs, allant parfois jusqu'à l'effondrement⁽⁴³⁾. » (p.62)

« En 2012, un article publié dans le *New York Times* rapportait qu'Apple avait dû embaucher près de 9 000 ingénieurs industriels pour la construction de l'iPhone. » Cette campagne qui « aurait dû prendre 9 mois [...] ne durera que 2 semaines⁽⁴⁴⁾. » (p.64)

« Selon un rapport d'analyse, la contribution de la Chine à l'iPhone X représente environ 25 % de la valeur finale du téléphone. » (p.66)

« Lorsque les véhicules Tesla ont commencé à sortir de la méga-usine de Shanghai en 2019, BYD a vu ses ventes baisser de 11 %, tandis que ses bénéfices ont chuté de 42 %⁽⁴⁵⁾. » (p.74)

« Au total, l'industrie manufacturière chinoise emploie plus de cent millions de personnes, soit environ huit fois plus que les États-Unis⁽⁴⁶⁾. » (p.75)

« Selon le dernier rapport d'Apple sur ses fournisseurs (publié en 2023), 156 de ses 200 principaux fournisseurs ont des sites de production en Chine. Soixante-douze d'entre eux se trouvent dans la province de Guangdong, soit autant qu'aux États-Unis, au Vietnam et en Inde réunis⁽⁴⁷⁾. » (p.78)

« L'industrie manufacturière représente 28 % du PIB chinois – ce qui est bien supérieur aux 21 % de l'Allemagne et aux 20 % du Japon, sans parler des économies désindustrialisées comme les États-Unis et le Royaume-Uni (environ 10 % chacun)⁽⁴⁸⁾. » (p.79)

« Les exportations de marchandises chinoises vers les États-Unis ont atteint un niveau quasi record en 2022, équivalent à celui de 2018, année où l'administration Trump a instauré des droits de douane sur les produits chinois ⁽⁴⁹⁾. » (p.84)

« D'ici 2100, la population chinoise devrait diminuer de moitié pour atteindre sept cents millions d'habitants ⁽⁵⁰⁾. » (p.88)

« En 2019, la Chine a enregistré 15 millions de naissances ; quatre ans plus tard, ce chiffre est tombé à 9 millions. Ce nombre était inférieur à ce que les Nations unies décrivaient comme un 'scénario de faible fécondité' quelques années auparavant. Six millions de Chinois se sont mariés en 2024, soit la moitié du niveau d'il y a dix ans ⁽⁵¹⁾. Les familles chinoises ont désormais une moyenne de 1,0 enfant par femme – bien en dessous des 2,1 enfants nécessaires pour une population stable ⁽⁵²⁾. » (p.88)

« Lors de la mise en place de la politique de l'enfant unique en 1980, les taux de fécondité urbains tendaient déjà vers 1,0 enfant par couple, tandis que la fécondité était plus proche de 2,5 dans les zones rurales ⁽⁵³⁾. » (p.96)

« En 1999, les statistiques du ministère chinois de la Santé montraient que 35 % des femmes mariées en âge d'avoir des enfants s'étaient fait pratiquer des opérations de stérilisation ⁽⁵⁴⁾. » (p.99)

« Au cours des trente-cinq années de la politique de l'enfant unique, un total de 321 millions d'avortements auraient été pratiqués en Chine – un chiffre proche de la population actuelle des États-Unis – et 108 millions de femmes et 26 millions d'hommes auraient été stérilisés ⁽⁵⁵⁾. En 2024, Pékin a annoncé qu'il mettrait fin aux adoptions internationales. À cette date, plus de 150 000 enfants avaient été envoyés à l'étranger (dont environ la moitié aux États-Unis), presque tous des filles ⁽⁵⁶⁾. » (p.104)

« La population chinoise a augmenté de 40 % depuis le début de la politique de l'enfant unique – Pékin ayant doublé de taille et Shanghai quadruplé ⁽⁵⁷⁾. » (p.107)

« En 2025, les ventes de couches pour adultes devraient dépasser celles des couches pour bébés ⁽⁵⁸⁾. » (p.110)

« La moitié des Chinoises nées après 1995 ont déclaré, d'après l'Enquête sociale générale chinoise de 2021, qu'elles ne souhaitent qu'un enfant, ou aucun ⁽⁵⁹⁾. » (p.112)

« 70 % des demandes de divorce ont été acceptées au milieu des années 2000 – un taux qui est tombé à 40,75 % dix ans plus tard ⁽⁶⁰⁾. » (p.112)

« Le pays ne compte que six cents hôpitaux officiellement autorisés à proposer des services de fécondation *in vitro* ⁽⁶¹⁾. » (p.113)

« Les annuaires nationaux de la santé révèlent une chute spectaculaire du nombre de vasectomies pratiquées en Chine. Elles sont passées de 181 000 en 2014 – au début du mandat de Xi Jinping – à moins de 5 000 en 2019 ⁶². » (p.113)

« À la mi-avril 2022, l'activité de transport routier à Shanghai ne représentait encore que 15 % de son niveau habituel. » (p.123)

« Des économistes de Nomura ont estimé que les tests avaient coûté 1,8 % du PIB chinois en 2022 ⁶³. » (p.145)

« La Chine a annoncé un total officiel d'environ 125 000 décès liés au Covid-19 – les estimations scientifiques font quant à elles état de près de 2 millions de morts supplémentaires ⁶⁴. » (p.146)

« La population étrangère de Shanghai était en déclin avant même la pandémie : entre 2010 et 2020, la ville la plus internationalisée de Chine a perdu un quart de ses résidents étrangers de longue date ⁶⁵. » (p.152)

« Près de 14 000 millionnaires ont émigré de Chine en 2023 et plus de 15 000 en 2024 ⁶⁶. » (p.152)

« Les États-Unis et le Canada ont tous deux signalé un doublement du nombre de migrants chinois ayant obtenu le statut de résident permanent après avoir réalisé un investissement important (ce qui peut consister en l'achat d'un bien immobilier) : de 2 000 à 4 000 au Canada entre 2019 et 2023, et de 3 900 à 7 500 aux États-Unis entre 2019 et 2024 ⁶⁷. » (p.153)

« Les autorités frontalières américaines ont appréhendé un nombre croissant de ressortissants chinois : de 450 en 2021, ce chiffre est passé à 38 000 en 2024. Le flux a diminué au cours du second semestre 2024 en raison du renforcement des contrôles aux frontières. Mais depuis deux ans, plus d'un millier de ressortissants chinois tentent chaque mois de franchir la frontière à pied ⁶⁸. » (p.153)

« Au cours de l'année 2021, pratiquement aucune grande entreprise technologique chinoise n'a été épargnée. La tempête réglementaire déclenchée par Xi a fait perdre un trillion de dollars de valeur boursière aux entreprises chinoises. New Oriental, l'une des entreprises du secteur de l'éducation, a ainsi perdu 90 % de sa capitalisation boursière et a ensuite licencié 60 % de ses employés. Alibaba est passée d'une entreprise valant 800 milliards de dollars à une entreprise dont la taille n'atteint plus qu'un quart de ce montant deux ans plus tard ⁶⁹. » (p.157)

« Le fait qu'il n'y ait qu'un millier d'étudiants américains en Chine n'est pas encourageant pour l'avenir des relations sino-américaines – juste avant la pandémie, il y en avait dix fois plus ⁷⁰. » (p.161)

« Le yuan chinois ne représente que 3 % des paiements mondiaux. Cette part n'a pratiquement pas augmenté en dix ans ⁽⁷¹⁾. » (p.165)

« Les entreprises chinoises se sont lancées dans une spirale de dépenses à l'étranger, avec 1 000 milliards de dollars de prêts en cours dans 150 pays ⁽⁷²⁾. » (p.165)

« Selon Deloitte, la Chine serait devenue le plus grand bailleur de fonds pour les infrastructures africaines – construisant un projet sur quatre sur le continent ⁽⁷³⁾. » (p.166)

« D'un point de vue strictement financier, la Banque mondiale a constaté en 2024 que les projets de la BRI avaient généré un rendement positif, quoique faible, pour les prêteurs chinois ⁽⁷⁴⁾. » (p.166)

« En 2023, la Chine a multiplié par vingt sa capacité de combustion de charbon par rapport au reste du monde réuni ⁽⁷⁵⁾. » (p.167)

« La Chine compte environ cent millions de personnes travaillant dans le secteur manufacturier ⁽⁷⁶⁾. » (p.169)

« En 2025, la Chine comptera plus de deux fois plus de docteurs en sciences, technologie, ingénierie et mathématiques (STEM) que les États-Unis ⁽⁷⁷⁾. » (p.169)

« Moins de 1 000 scientifiques d'origine chinoise ont quitté les États-Unis pour la Chine en 2010 ; ils étaient plus de 2 500 en 2021 ⁽⁷⁸⁾. » (p.171)

« En 2022, la Chine comptait 1 800 navires en construction, contre 5 pour les États-Unis ⁽⁷⁹⁾. » (p.176)

« En 2024, l'Organisation des Nations unies pour le développement industriel (UNIDO) prévoyait que la Chine disposerait de 45 % de la capacité industrielle mondiale d'ici 2030 ⁽⁸⁰⁾. » (p.176)

SOURCES

- ① Andy Walker, « China building twice as much wind and solar as the rest of the world combined », Infrastructure Global, 11 juillet 2024. ↑
- ② « China drives over 30 pct of global manufacturing growth during 2021-2025 », Xinhua, 9 septembre 2025. ↑
- ③ « China's Busiest High-Speed Rail Line Makes a Fast Buck », China Realtime blog, Wall Street Journal, 20 juillet 2016. ↑
- ④ « 13.5 » [The Beijing-Shanghai high-speed railway has transported approximately 1.35 billion passengers], Le Quotidien du Peuple, 24 juin 2021. ↑
- ⑤ « Economic Watch : Chinese Guitar-Making Industry Rides on Wave of Belt and Road Initiative », Xinhua, 21 septembre 2023. ↑

- ⑥ « 2022 O.29 » [In 2022, China's highway mileage increased by 2,900 kilometers compared to the previous year, with Guangdong Province ranking first in total highway mileage], Insight and Info, 22 novembre 2023. ↑
- ⑦ Ibid. ↑
- ⑧ « China National Human Development Report 2013 Sustainable and Liveable Cities : Toward Ecological Civilization », Programme des Nations Unies pour le développement, 2013, p.108. ↑
- ⑨ « Road Map to Easy Ride in Beijing », China Daily, 5 septembre 2003. ; « China Reports Annual Average of 21 Mln New Drivers over Last Two Decades », Xinhua, 2 mai 2024. ↑
- ⑩ « Shanghai Metro : from nothing to world leader », Shine, 8 septembre 2018. ↑
- ⑪ « China dominates the list of the world's top 10 longest metro networks », Railway Gazette International, 21 juin 2022. ↑
- ⑫ Ria Dutta et Surupasree Sarmmah, « Know the Top 10 Busiest Ports in the US », Container X-Change, 13 septembre 2023. ↑
- ⑬ Luo Wangshu et Li Peixuan, « High-speed rail showcases prowess again », China Daily, 16 septembre 2024. ↑
- ⑭ Luo Wangshu, « China logs over 2b trips during National Day holiday surge », China Daily, 8 octobre 2024. ↑
- ⑮ Yujia Han, Mengqi Zhang, et Janna Smith, « China's solar and onshore wind capacity reaches new heights, while offshore wind shows promise », Global Energy Monitor, 9 juillet 2025. ↑
- ⑯ « Global Nuclear Power Tracker », Global Energy Monitor. ↑
- ⑰ Arthur Kroeber, China's Economy : What Everyone Needs to Know, Oxford University Press, 2016, p. 67. ↑
- ⑱ Vaclav Smil, « How the World Really Works by Vaclav Smil—What Powers Our Economies », Financial Times, 25 janvier 2022. ↑
- ⑲ « GDP Growth of China », OCDE ; Staff estimates, Banque mondiale. ↑
- ⑳ « 2023 Project Update Report », California High-Speed Rail Authority, 1er mars 2023, p.61. ↑
- ㉑ Département Asie et Pacifique du Fond mondial international, « A Revenue Mobilization Strategy for China », Rapport de pays 2024. ↑
- ㉒ « Society at a Glance : Asia/Pacific », OCDE, 19 mars 2019, p.25. ↑
- ㉓ Nicholas R. Lardy et Tianlei Huang, « China's Weak Social Safety Net Will Dampen Its Economic Recovery », Peterson Institute for International Economics, 4 mai 2020. ↑
- ㉔ Équipe d'enquête du Bureau national des statistiques du Guizhou. ↑
- ㉕ James Mayger, « Next China : Roads to Nowhere », Bloomberg News, 13 juillet 2023. ↑
- ㉖ Amanda Lee, « China Debt : These 3 Regions Have the Most Daunting Debt Piles—So What Can Be Done about It ? », South China Morning Post, 12 août 2023. ↑
- ㉗ « Statistiques démographiques 2023 », Bureau national des statistiques de Chine. ↑
- ㉘ Brad Setser, « Will China Take Over the Global Auto Industry ? », Council on Foreign Relations, 8 décembre 2024 ↑
- ㉙ Franklin Allen et al., « Dissecting the Long-Term Performance of the Chinese Stock Market », Journal of Finance, 28 décembre 2023. ↑
- ㉚ Javier Blas, « We're Burning More Coal Than Ever Thanks to China », Bloomberg, 18 décembre 2024. ↑
- ㉛ « The Three Gorges Dam In China : Forced Resettlement, Suppression of Dissent and Labor Rights Concerns », Human Rights Watch Publications, février 1995, Vol. 7, No.2. ↑
- ㉜ Chen Chen, « Letting Omicron Loose », Think Global Health, 16 décembre 2022. ↑
- ㉝ « Flood Prevention, Disaster Relief Top Priorities in Issuance of 1-Trln-Yuan Gov't Bonds : Official », Xinhua, 25 octobre 2023. ↑
- ㉞ « What this means is that investment is becoming less effective at generating growth over time. The marginal product of capital (MPK), the amount of incremental GDP produced by

- every renminbi of increase in the capital stock, has declined from a peak of 0.4 around to around 0.2 recently. » : « The Supply-Side Structural Problem », Gavekal. ↑
- 35 « Estimated Capital Formation and Capital Stock by Economic Sector in China », Catalogue de données de la Banque mondiale, 21 octobre 2021. ↑
- 36 « Public Spending on Transportation and Water Infrastructure : 1956 to 2023 », Bureau du budget du Congrès, 26 février 2025. ↑
- 37 Kostantsa Rangelova, « 2023's Record Solar Surge Explained in Six Charts », Ember, 30 mai 2024. ↑
- 38 Ibid. ↑
- 39 « [1] — » [2020 Shenzhen Seventh National Population Census Bulletin [1] (No. 1)—City Permanent Resident Population Status], Bureau des statistiques de la municipalité de Shenzhen, 17 mai 2021. ↑
- 40 « Foxconn Plans To Increase China's Workforce to 1.3 Million », Focus Taiwan News Channel, 19 août 2010. ↑
- 41 Xiaoyi Wang, « Foxconn Longhua Technology Park Tour : Entering Terry Gou's Forbidden City (4) », NetEase Science and Technology Report, 30 septembre 2009. ↑
- 42 « Corporate Social Responsibility Report, 2020 », Hon Hai Precision Industry Co. Ltd., 2021. ↑
- 43 Bernard Chang, Jeffrey Inaba, Rem Koolhaas, et Sze Tsung Leong, Great Leap Forward : Harvard Design School Project on the City, Taschen, 2001, p.245. ↑
- 44 Charles DuHigg et Keith Bradsher, « How the U.S. Lost out on iPhone Work », The New York Times, 21 janvier 2012. ↑
- 45 « Chinese EV Maker BYD Profit down 42 % in 2019, Under Pressure from Subsidy Cut », Reuters, 21 avril 2020. ↑
- 46 Employment in industry (% of total employment) (modeled ILO estimate), catalogue de données sur la Chine de la Banque mondiale. ↑
- 47 « Apple Supplier List 2023 », Apple Inc., 2024. ↑
- 48 Arendse Huld et Qian Zhou, China Manufacturing Tracker 2025, China Briefing. ↑
- 49 Eric Martin et Ana Monteiro, « US-China Goods Trade Hits Record Even as Political Split Widens », Bloomberg News, 7 février 2023. ↑
- 50 Xiujian Peng, « China's falling population could halve by 2100 », Asia Times, 20 janvier 2024. ↑
- 51 Thomas Hale, Wang Xueqiao, Tina Hu, et Wenjie Ding, « China's Marriage Problem : Fewer Young People, and Fewer Weddings », Financial Times, 13 février 2025. ↑
- 52 Jacob Funk Kirkegaard, « China's Population Decline Is Getting Close to Irreversible », Peterson Institute for International Economics, 18 janvier 2024. ↑
- 53 Tyrene White, « China's Longest Campaign : Birth Planning in the People's Republic, 1949–2005 », Cornell University Press, 2018, p.73. ↑
- 54 « Scharping, Birth Control in China », Statistiques du ministère chinois de la Santé, p.112. ↑
- 55 Annuaire statistique de la santé en Chine 2021, Commission nationale de la santé (Chine), 17 mai 2023. ↑
- 56 Austin Ramzy et Liyan Qi, « China's One-Child Policy Sent Thousands of Adoptees Overseas : That Era Is Over », The Wall Street Journal, 5 septembre 2024. ↑
- 57 « >> », Bureau national des statistiques de Chine, 27 décembre 2013. ↑
- 58 Edward White et Leo Lewis, « Nappy Manufacturers Shift Focus in China from Infants to Elderly », Financial Times, 28 novembre 2021. ↑
- 59 « China's Low-Fertility Trap », The Economist, 21 mars 2024. ↑
- 60 Linda Bollivar, « Ethan Michelson Highlights Gender Injustice in China's Divorce Courts », Hamilton Lugar School, Indiana University, Bloomington, 13 juillet 2023. ↑
- 61 Farah Master, « China Launches Campaign to Crack Down on Illegal Fertility Treatments », Reuters, 11 juillet 2023. ↑

- 63 Alicia Chen, Lyric Li et Lily Kuo, « In need of a baby boom, China clamps down on vasectomies », The Washington Post, 9 décembre 2021. ↑
- 63 Tom Hancock, « China's Regular Covid Testing to Cost 1.8 % of GDP, Nomura Says », Bloomberg News, 6 mai 2022. ↑
- 64 Hong Xiao et al., « Excess All-Cause Mortality in China after Ending the Zero COVID Policy », JAMA Network Open, no. 8, 2023. ↑
- 65 Jiayao Liu, Gao Yuan, et Zichen Wang, « Sharp Decline in the Number of Foreigners in China Demands Serious Attention », Pekingology, 11 juin 2023. ↑
- 66 James Kynge, « China's Super-Rich Are Eyeing the Exit », Financial Times, 21 juin 2024. ↑
- 67 Immigration, Refugees and Citizenship Canada (IRCC), « Canada : Permanent Residents by Country of Citizenship and Immigration Category », Open Government Portal, 18 mai 2024 ; The United States had 3,984 investor visas in FY2019 and 7,464 in FY2024. IIUSA (Invest in the USA), « EB-5 Visa Data Dashboard », 26 décembre 2024. ↑
- 68 Sharyn Alfonsi, « Chinese migrants are the fastest growing group crossing from Mexico into U.S. at southern border », CBS News, 4 février 2024. ↑
- 69 Sophie Yu et Brenda Goh, « New Oriental Laid Off 60,000 Staff after China's Education Crackdown, Founder Says », Reuters, 10 janvier 2022. ↑
- 70 John Ruwitch, « Why the Number of American Students Choosing to Study in China Remains Low », NPR, 13 juin 2024. ↑
- 71 Swift RMB tracker. ↑
- 72 Lingling Wei, « China Reins In Its Belt and Road Program, \$1 Trillion Later », The Wall Street Journal, 26 septembre 2022. ↑
- 73 « Africa Construction Trends 2021 », Deloitte, 5 avril 2021. ↑
- 74 Lukas Franz et al., « The Financial Returns on China's Belt and Road », Banque mondiale, Conférence annuelle de la Banque sur l'économie du développement, 9 juillet 2024. ↑
- 75 Molly Lempriere, « China Responsible for 95 % of New Coal Power Construction in 2023, Report Says », Carbon Brief, 11 avril 2024. ↑
- 76 Données OIT. ↑
- 77 Remco Zwetsloot, « China Is Fast Outpacing US STEM PhD Growth », Center for Security and Emerging Technology, Georgetown University, août 2021. ↑
- 78 Yu Xie et al., « Caught in the Crossfires : Fears of Chinese-American Scientists », Proceedings of the National Academy of the Sciences, 27 juin 2023, no. 27. ↑
- 79 Katherine Si, « China claims world leading shipbuilding nation in 2021 », Seatrade Maritime News, 18 janvier 2022. ↑
- 80 Rapport sur le développement industriel 2024, « Turning Challenges into Sustainable Solutions : the New Era of Industrial Policy », Organisation des Nations Unies pour le développement industriel. ↑