



Attuazione del PNRR e la Riforma del Piano Nazionale delle Infrastrutture Idriche

Seminario - Gli investimenti e le riforme PNRR per le infrastrutture idriche

3 ottobre 2022



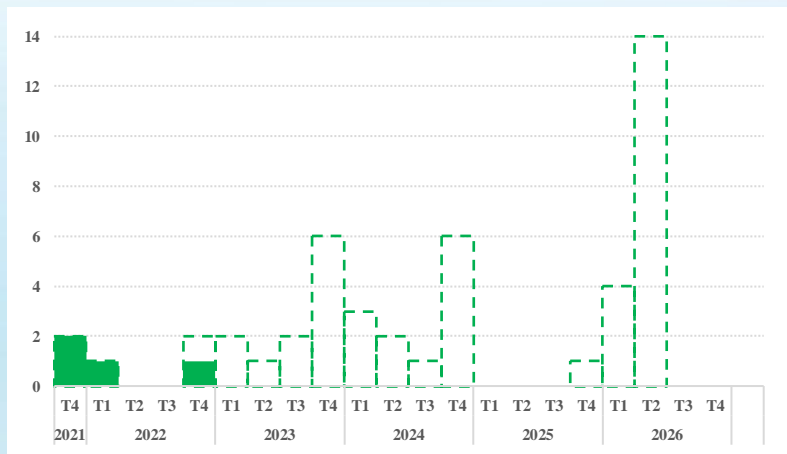


PNRR: traguardi e obiettivi MIMS

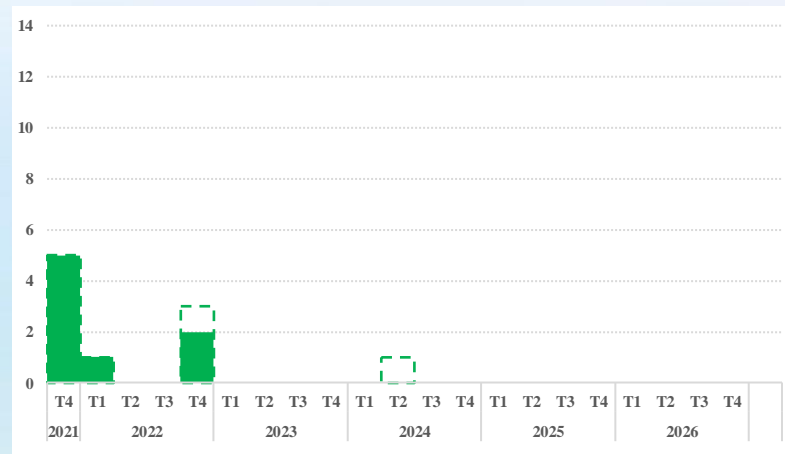
Il MIMS è responsabile di **57** tra traguardi e obiettivi, di cui **47** per investimenti e **10** per riforme, da conseguire entro il 2026:

- Conseguiti i **9** traguardi previsti per il 2021 e il terzo trimestre 2022
- Conseguiti i **3** milestone con scadenza T4-2024

M&T per Investimenti



M&T per Riforme





Mims

Ministero delle infrastrutture
e della mobilità sostenibili



5 Riforme

2021

Traguardo

Outcome previsto

✓ Valutazione dei progetti nel settore dei sistemi di TPL - impianti fissi e TRM	Art. 44, c. 1-ter d.l. 77/2021 conv. l. 108/2021	- Accelerazione iter di valutazione progetti - Eliminazione delle duplicazioni amministrative
✓ Riforma dell' iter approvativo del Contratto di Programma tra Mims e RFI	Art.5 del d.l. 152/2021	- Riduzione tempi approvazione da 24 a 8 mesi - Miglioramento indirizzo strategico - Eliminazione duplicazioni amministrative
✓ Accelerazione dell' iter autorizzativo dei progetti ferroviari	Art.6 d.l. 152/2021	Riduzione tempi autorizzativi in media del 45% per tutti i progetti ferroviari
✓ Trasferimento titolarità ponti e viadotti delle strade di secondo livello ai titolari delle strade di primo livello	Art. 1, c. 1-bis d.l. 121/2021 conv. l. 156/2021 e D.M. Mims 485/2021	Trasferimento degli obblighi manutentivi dagli Enti Locali ad ANAS e concessionari autostradali
✓ Linee guida per classificazione, valutazione e monitoraggio di rischio e sicurezza ponti	D.M. Mims n.493 del 03/12/2021	Estensione delle Linee Guida per la sicurezza dei ponti e viadotti all'intera rete viaria nazionale (compresi gli Enti Locali)





Mims

Ministero delle infrastrutture
e della mobilità sostenibili



2 Investimenti

2021

Traguardo

Outcome previsto



Supporto alla **filiera produttiva degli autobus elettrici**

Decreto Ministeriale n.478 del 29 novembre 2021, in corso di registrazione alla Corte dei Conti

Realizzazione di **45 progetti di trasformazione industriale** finalizzati allo sviluppo della filiera produttiva degli autobus al fine di produrre veicoli elettrici e connessi



Infrastrutture per le **Zone Economiche Speciali (ZES)**

Decreto Ministeriale n.492 del 03 dicembre 2021, in corso di registrazione alla Corte dei Conti

- **22 interventi** relativi al collegamento di ultimo miglio con porti o aree industriali
- **15 interventi** di digitalizzazione della logistica, urbanizzazioni green o lavori di efficientamento energetico
- **4 interventi** di rafforzamento della resilienza nei porti



Mims

Ministero delle infrastrutture
e della mobilità sostenibili



Traguardi T1-2022

Traguardo

Attuazione



Programma innovativo della qualità dell'abitare (PINQUA)

Firma di almeno 15 convenzioni per la riqualificazione e l'incremento dell'edilizia sociale da parte delle regioni e delle province autonome (compresi comuni e/o città metropolitane situati in tali territori)

- D.M. MIMS 7 ottobre 2021 n.383 con il quale sono stati approvati gli elenchi dei beneficiari e delle proposte presentate.
- **Sono state firmate 158 delle 159 convenzioni previste** (19 Regioni coinvolte).



Semplificazione normativa e rafforzamento della **governance per la realizzazione di investimenti nelle infrastrutture di approvvigionamento idrico**

Entrata in vigore della semplificazione normativa per gli interventi nelle infrastrutture idriche primarie per la sicurezza dell'approvvigionamento idrico

- La milestone è stata conseguita con i commi 4-bis e 4-ter dell'art. 2 del DL 121/2021, come modificato dalla legge di conversione del 9 novembre 2021, n. 156. La riforma semplifica le procedure di formazione, attuazione e monitoraggio del Piano nazionale di interventi nel settore idrico.
- Il D.M. attuativo della riforma è in attesa del parere positivo della Conferenza unificata



Mims

Ministero delle infrastrutture
e della mobilità sostenibili



Traguardi T4-2022

Traguardo

Attuazione



Sviluppo del **sistema europeo di gestione del traffico ferroviario (ERTMS)**

Affidamento, attraverso due **Accordi Quadri multi-tecnologici**, per la progettazione esecutiva e la **realizzazione del sistema ERTMS su 4900 km** di linee ferroviarie

- Primo Accordo Quadro Multi-tecnologico aggiudicato a novembre 2021.
- Secondo Accordo Quadro Multi-tecnologico pubblicato in data 24 dicembre 2021 e successivamente aggiudicato in data 1° giugno 2022.



Semplificazione delle procedure di **autorizzazione per gli impianti di "Cold Ironing"**

Entrata in vigore della semplificazione delle procedure di autorizzazione per gli impianti di "Cold Ironing"

- Semplificazione delle procedure autorizzative realizzata con l'art. 33 del DL n. 36/2022, convertito con modificazioni in L. 79/2022, che reca disposizioni per la realizzazione degli impianti di elettrificazione dei porti.
- La riforma prevede un'autorizzazione unica regionale e un termine massimo per la conclusione del procedimento (120-180 giorni).





Mims

Ministero delle infrastrutture
e della mobilità sostenibili



Traguardi T4-2022



Semplificazione delle procedure per il processo di **pianificazione strategica in ambito portuale**



Aggiudicazione competitiva delle **concessioni nelle aree portuali**



Collegamenti ferroviari Alta Velocità (AV) per il Sud per passeggeri e merci

Traguardo

Semplificazione delle procedure di pianificazione strategica

Entrata in vigore del regolamento relativo alle concessioni portuali

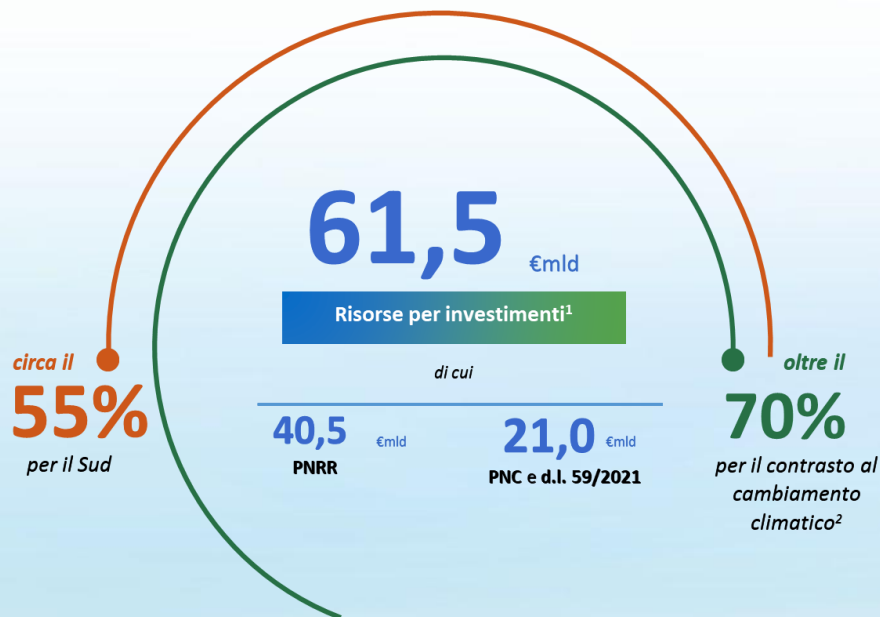
Aggiudicazione, entro la fine dell'anno, degli appalti per la **realizzazione delle linee AV Napoli-Bari e Palermo-Catania**

Attuazione

- Art. 4, comma 1-*septies* del decreto-legge n. 121/2021, convertito in l. n. 156/2021
- Predisposta una bozza del Regolamento relativo alle concessioni nelle aree portuali e avviate le attività propedeutiche all'emanazione del Regolamento
- Affidati i lavori di realizzazione per tutti i lotti PNRR della linea *Napoli-Bari*.
- Per la linea *Palermo-Catania* sono state pubblicate a giugno le gare di appalto per il Lotto 4b (Enna-Dittaino) e per il Lotto 5 (Catenanuova-Dittaino).



PNRR e PNC: le risorse di competenza del MIMS



Il 100% delle risorse è stato ripartito e assegnato

1. Totale delle risorse attivate di cui 60,6 €mld di diretta competenza Mims e 0,9 €mld a competenza mista con altri Ministeri, di questi 40,525 €mld (PNRR e React EU) e 21,013 €mld (PC e LdB). Dati aggiornati al 31 marzo 2022.

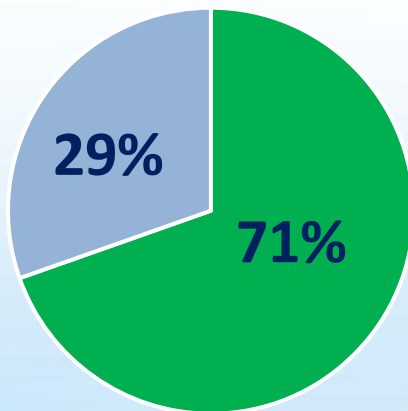
2. Stima effettuata con la metodologia Climate and Environmental Tracking del Regolamento UE 2021/241. Il peso calcolato sui soli fondi PNRR aumenta a 75,5%.



Il PNRR del MIMS e la transizione ecologica

29% risorse senza impatti sostanziali sulla transizione ecologica:

- **100% compliance DNSH**
- PNRR: PINQuA, infrastrutture per le ZES, digitalizzazione logistica e aeroporti; PNC: Interventi stradali per le aree interne,, rinnovo autobus extra-urbani, materiale rotabile rinnovo flotta marittima



71% risorse destinate alla transizione ecologica:

- **100% compliance DNSH**
- **Tag 100%:** reti TEN-T, AV, Corridoi, TRM, Rinnovo autobus TPL, Ciclovie
- **Tag 40%:** Infr. Idriche, elettrificazione ferrovie, eff. energetica edifici pubblici, piano stazioni



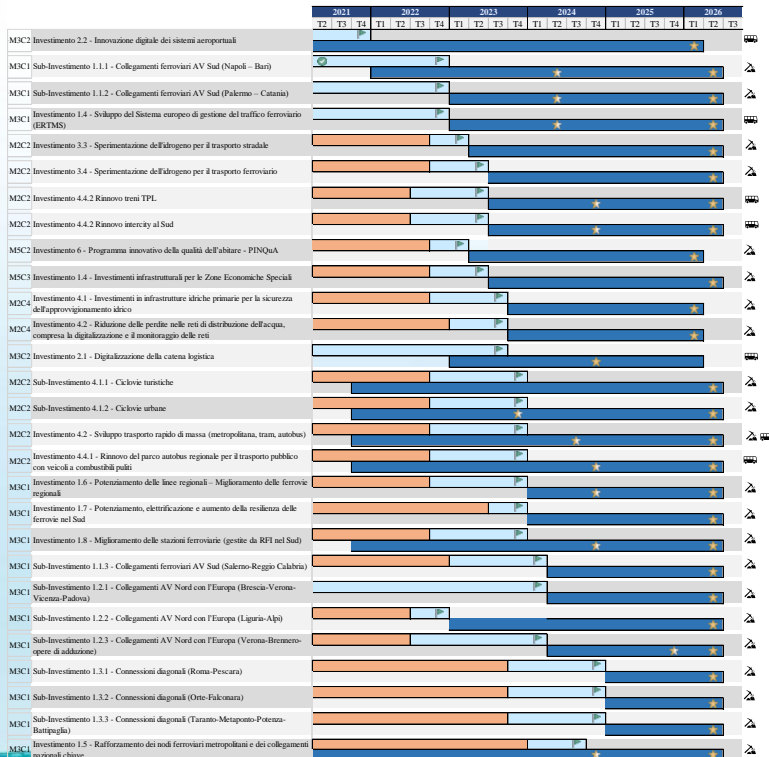


Mims

Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibili



Monitoraggio: i cronoprogrammi di misura



- Per interventi inclusi nella Missione 3 di competenza di RFI sono già attivi cantieri in sei tratte dell'Alta velocità al sud (cinque sulla Napoli-Bari e uno sulla Palermo-Catania), in quattro tratte dell'Alta velocità al Nord, mentre diversi cantieri sono già attivi per l'implementazione dell'ERTMS e per gli interventi previsti dal piano stazioni





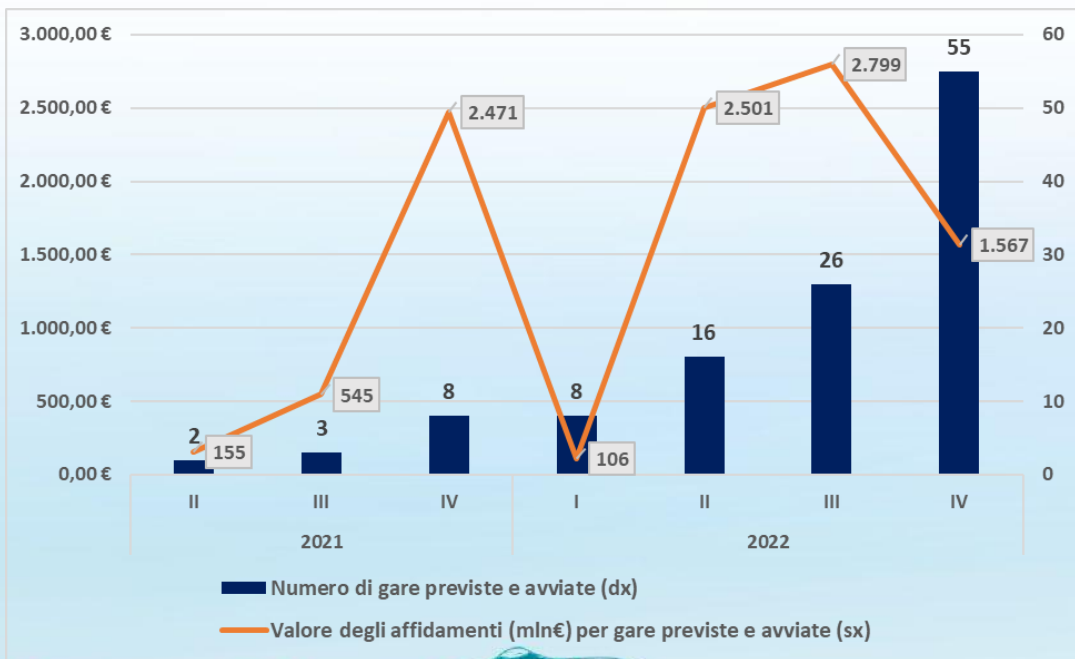
Monitoraggio PNRR: l'attuazione

Scadenza PNRR per aggiudicazione dei lavori	Categoria di Comuni	Da avviare	PFTE e acquisizione pareri	Progetto Definitivo o Esecutivo	Affidamento ed esecuzione lavori
I sem. 2023	Nord-ovest	-	11,1	88,9	0,0
	Nord-est	-	40,0	60,0	0,0
	Centro	-	9,1	90,9	0,0
	Mezzogiorno	-	60,7	35,7	3,6
	Totale	-	39,6	58,5	1,9
II sem. 2023	Nord-ovest	25,6	17,9	48,7	7,7
	Nord-est	18,0	27,0	43,8	11,2
	Centro	20,0	30,0	38,6	11,4
	Mezzogiorno	36,8	10,5	48,2	4,4
	Totale	26,3	20,5	44,9	8,3
Totale		22,5	23,3	46,8	7,4

Nota: Interventi inclusi nell'analisi: M2C2-I.4.1 "Mobilità ciclistica"; M2C2-I.4.1 "Trasporto Rapido di Massa"; M2C4-I4.1 "Infrastrutture idriche primarie"; M3C1-1.6 "Potenziamento linee ferroviarie regionali"; M5C2-I.2.3 "PINQuA".



Monitoraggio PNRR: le gare avviate e da avviare



- **63 procedure** di affidamento tra il 2021 e il III trim 2022 (**€8,6 mld**)
- 55 gare nel IV trim 2022 (**€1,6 mld**)
- 54% Comuni e Regioni
- **21%** investimenti in ambito portuale
- **24%** di RFI
- **2%** interventi per la rigenerazione urbana



Attuazione del PNRR: il Comitato Speciale del CSLLPP

Il **Comitato Speciale PNRR del Consiglio Superiore dei Lavori Pubblici**, stato istituito ai sensi dell'art. 45 del D.L. n. 77/2021, convertito nella Legge n. 108/2021, agisce in due fasi distinte:

- 1 Attività consultiva** mediante l'espressione di un parere sui **progetti di fattibilità tecnica ed economica** di cui all'allegato IV della norma.
- 2 Ruolo di "cerniera" procedimentale** tra la conclusione della Conferenza di Servizi e l'invio del progetto alla Segreteria Tecnica presso la Presidenza del Consiglio dei Ministri, anche al fine di individuare possibili soluzioni per il superamento del c.d. «dissenso qualificato», qualora espresso in sede di Conferenza di Servizi.

Il Comitato sta operando nel **rigoroso rispetto dei tempi assegnati**, estremamente contenuti (**15 gg** per richiesta di chiarimenti/integrazioni e **20 gg** per il completamento dell'esame e l'espressione del parere tecnico) assicurando in ogni caso un compiuto esame tecnico sul progetto, nonché degli **elementi legati alla sostenibilità dell'opera**.

Alcuni numeri sull'attività svolta dal Comitato Speciale del CSLLPP ad oggi:

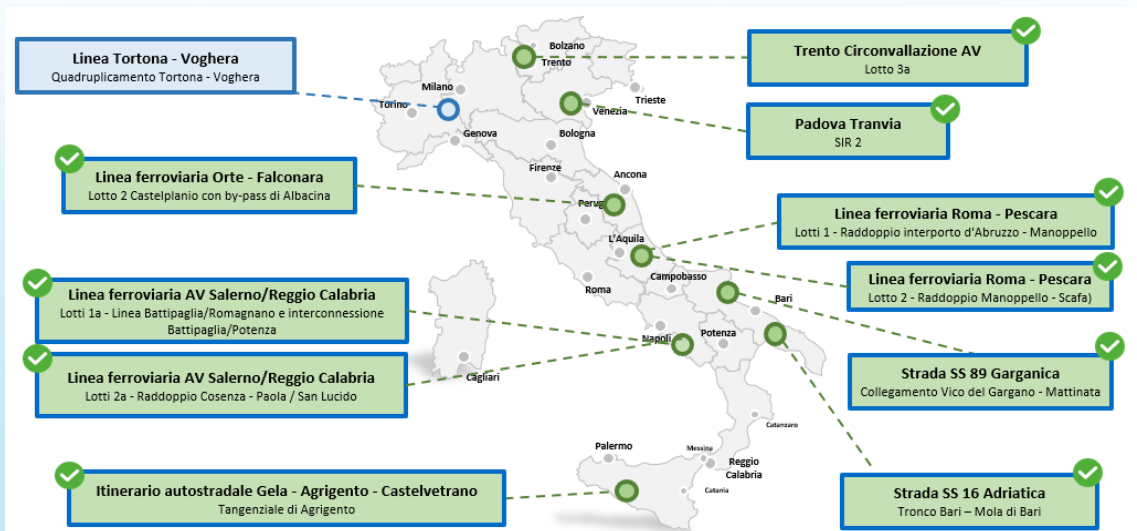
25 — di cui, **18 finanziati da risorse PNRR, 6 da risorse nazionali e 1 dal PNC**
Progetti* — tra questi: **i pareri su 18 progetti sono già stati emessi e 3 determinazioni motivate**





Attuazione del PNRR: il dibattito pubblico

La **Commissione Nazionale per il Dibattito Pubblico** istituita presso il Mims ha approvato con la raccomandazione n. 2 le **linee Guida per il procedimento abbreviato per le opere PNRR** prioritarie per le quali è obbligatorio il dibattito pubblico, **oltre** alla riduzione delle soglie dimensionali per assicurare il dibattito su più opere



Ad oggi, sono stati conclusi **10 dibattiti pubblici**.

Tra questi sono conclusi i dibattiti pubblici relativi alla circonvallazione AV di Trento e alla Strada Statale Garganica. Le relazioni dei coordinatori sono accessibili online



La riforma della governance del settore idrico

M2C4-27 «la semplificazione normativa e il rafforzamento della governance del settore per consentire una migliore realizzazione degli investimenti nelle infrastrutture di approvvigionamento idrico»

1

Nuovo Piano nazionale di interventi infrastrutturali e per la sicurezza nel settore idrico

- **Pianificazione nazionale con prospettive di medio-lungo termine**
- **Unificazione delle ex-sezioni «Acquedotti» e «Invasi»** sotto la responsabilità del MIMS
- **Coinvolgimento di ARERA** nelle fasi di definizione e aggiornamento del Piano
- **Finanziamento per «stralci»** attuativi e aggiornamento triennale

2

Soggetti attuatori

- **Meccanismi di «supporto» per soggetti attuatori** con minore capacità amministrativa
- **Monitoraggio e «poteri sostitutivi»**

3

Nuovo «metodo» di valutazione dei progetti

- **Analisi tecnico-ingegneristica**
- **Dimensioni di sostenibilità** delle opere
- **Modello multi-dimensionale** per definire ordine di priorità





Mims

Ministero delle infrastrutture
e della mobilità sostenibili



Il modello di scoring per la selezione dei progetti

SIMS [1-4]

